

中鼎工程(股)公司 2025年第四次法人說明會

2025.11.06



免責聲明

- 合併報表係依據國際財務報導準則編制並經會計師簽證
- 本資料除提供歷史信息外，部分內容若涉及未來業務機會的表述，因受到不確定因素風險及未知風險的影響，實際結果與表述內容可能不同，投資人應自行判斷與控制風險。

議程

- 營運回顧
- 財務重點摘要
- 業務展望

營運回顧

榮耀與肯定

標普永續年鑑(S&P Global)

中鼎連續3年Top 1%最高榮譽
崑鼎首入選永續年鑑會員/產業推動者



ENR百大國際工程

國際工程承包商 第53名
全球工程承包商 第119名
國際工程設計公司 第95名



道瓊領先指數

10度蟬聯道瓊領先指數
名列全球營建工程業第1名



天下2000大調查

服務業 第21名
蟬聯服務業 工程承攬業 第1名



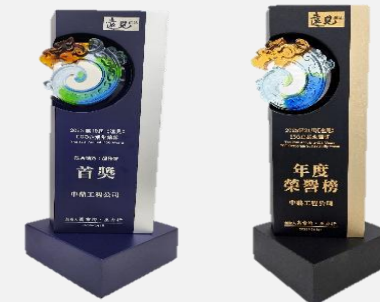
2025亞洲企業社會責任獎

獲頒企業永續報告獎



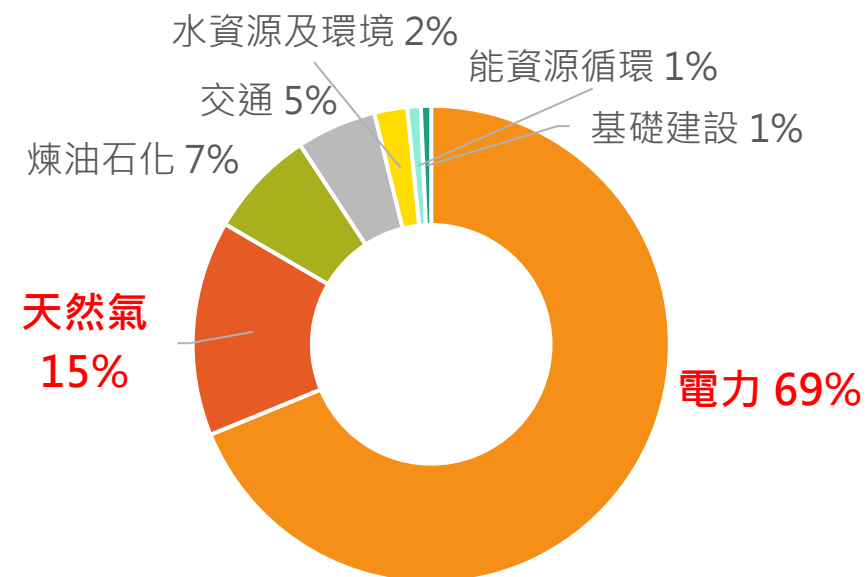
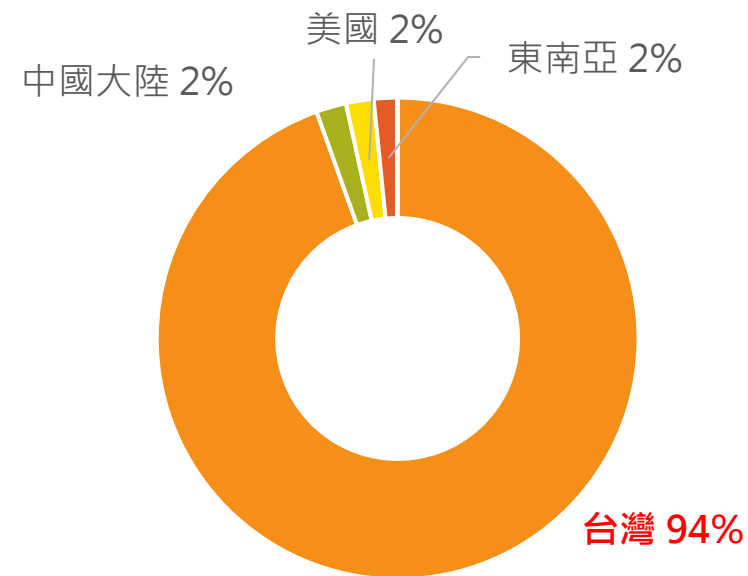
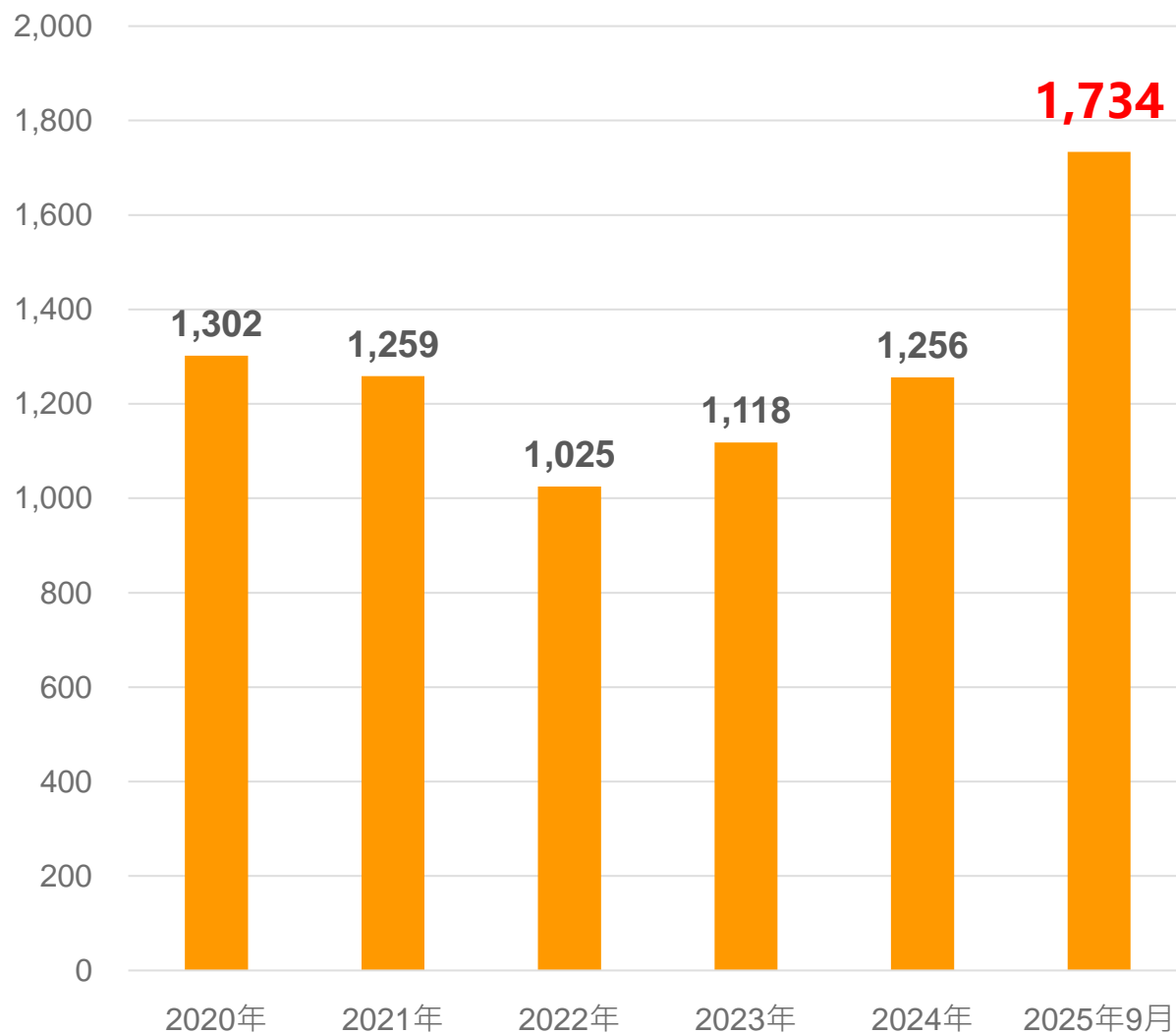
遠見ESG企業永續獎

連獲3年服務業綜合績效首獎
年度榮譽榜

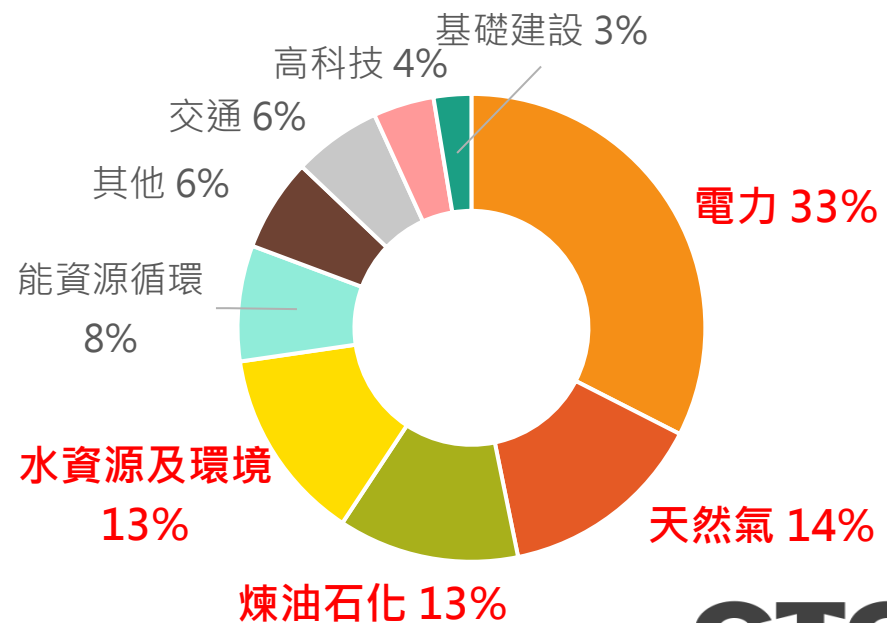
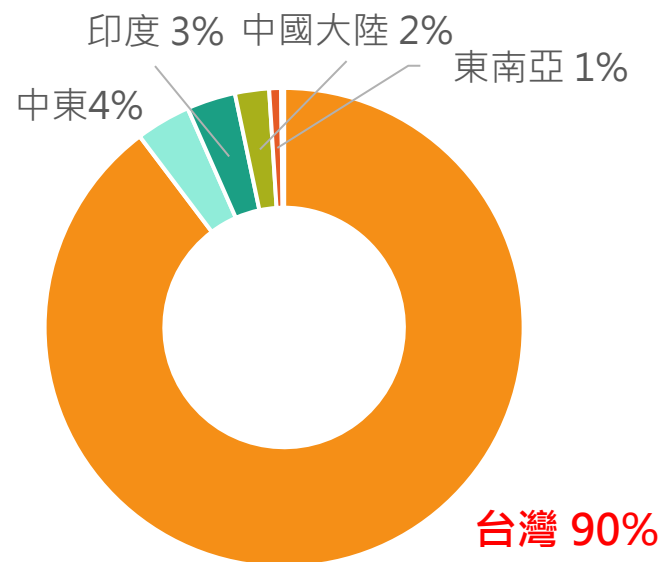
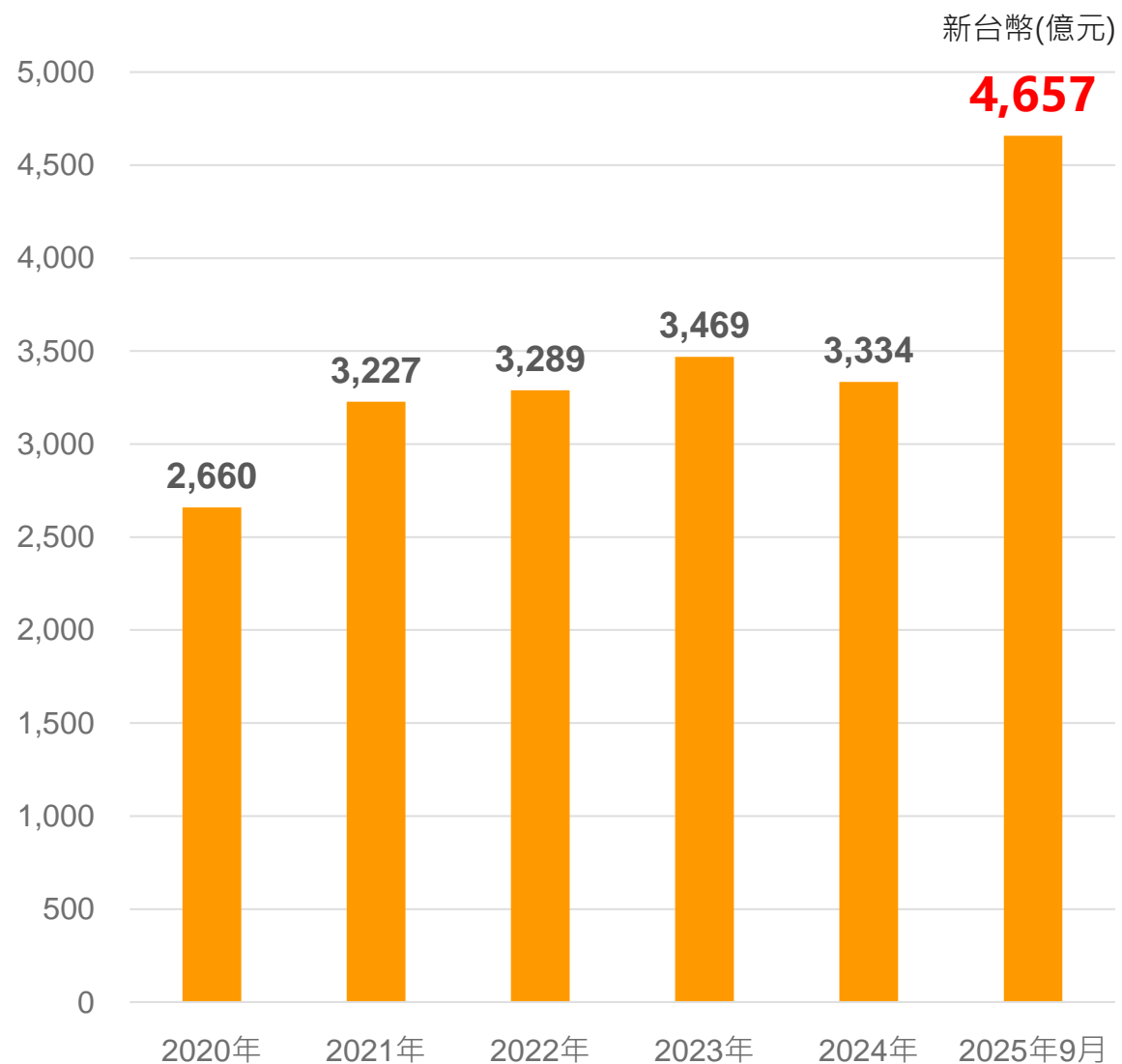


新簽約額及分布

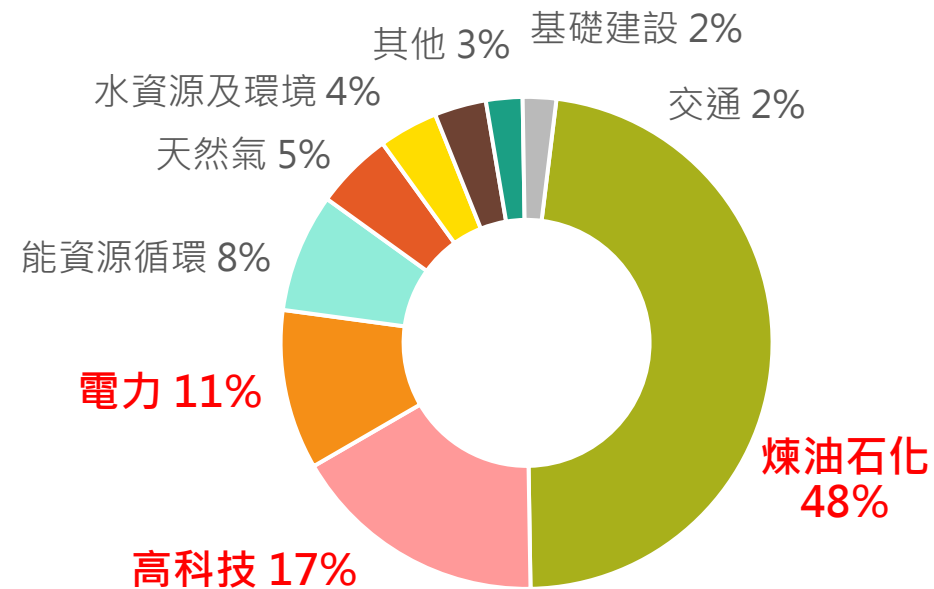
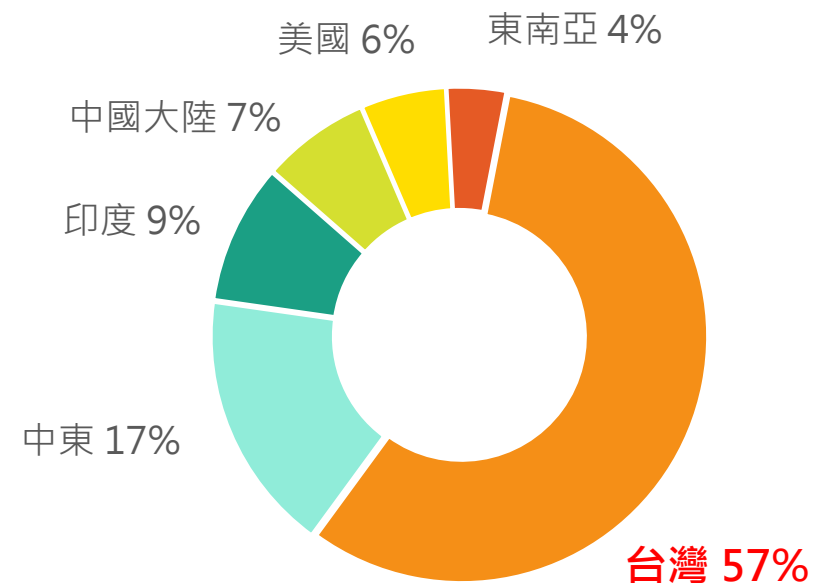
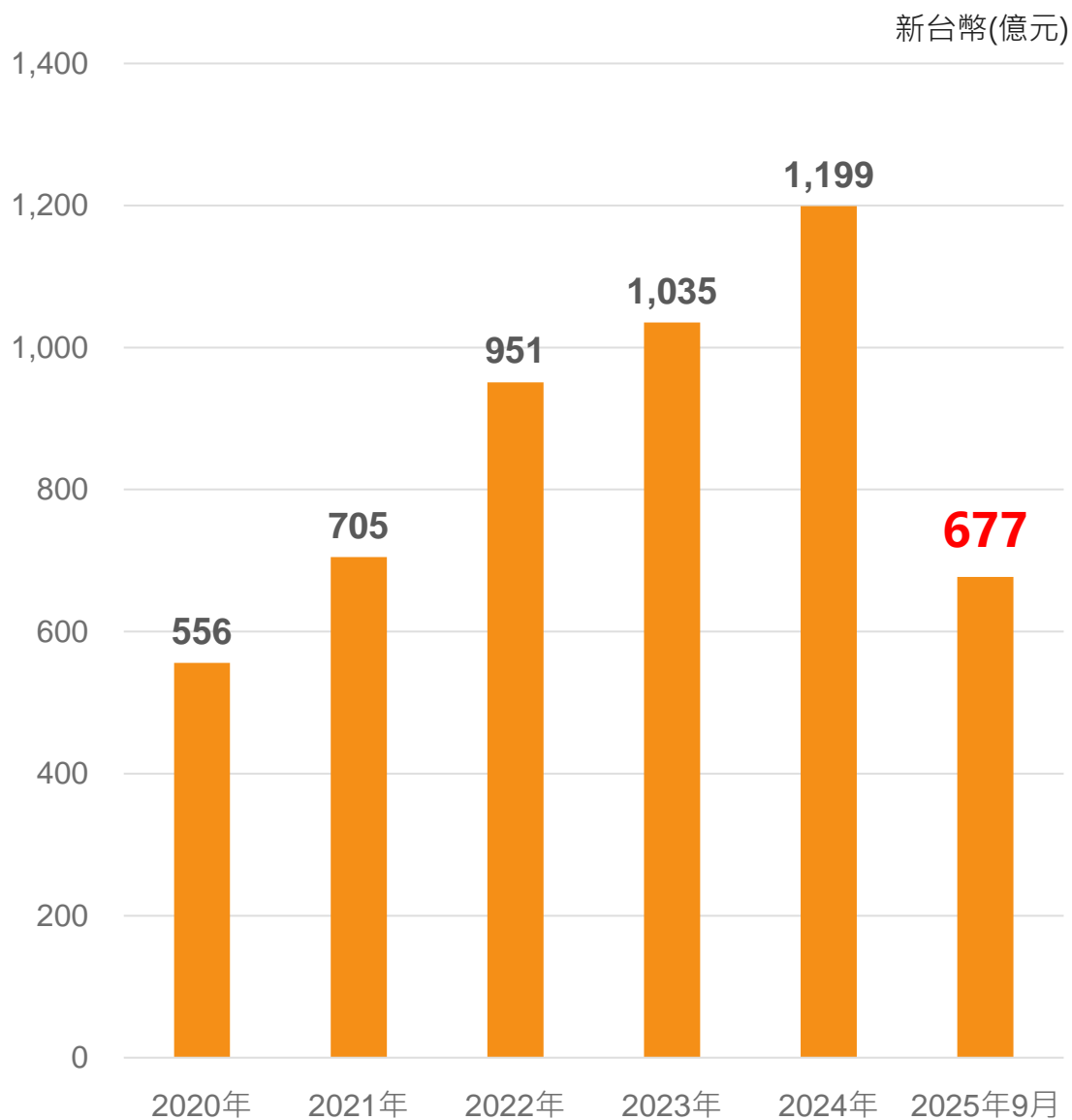
新台幣(億元)



在建工程及分布



合併營收及分布



2025年第三季回顧



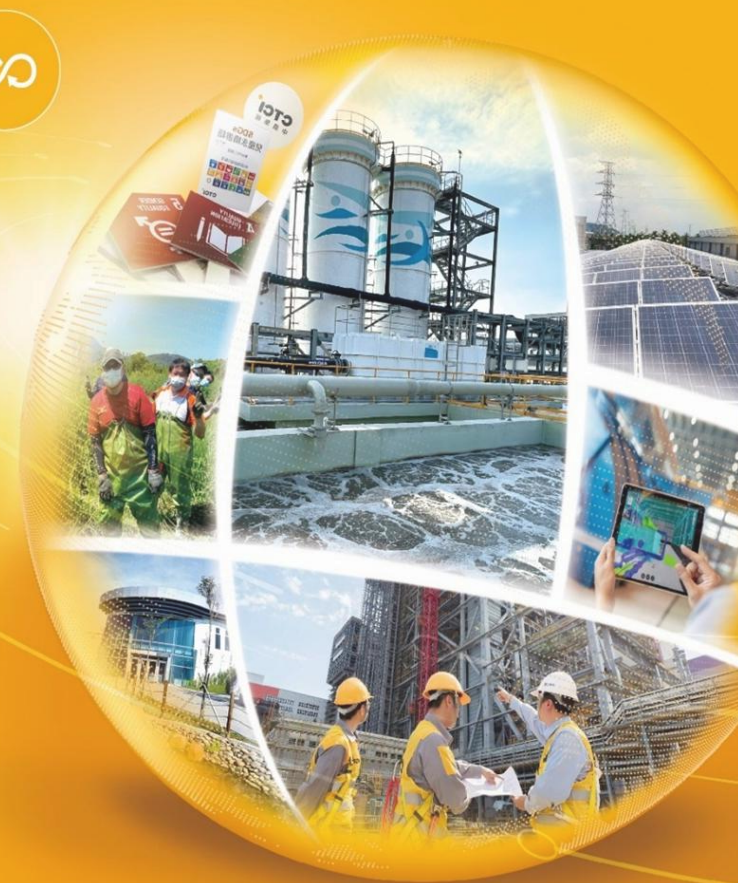
業務斬獲

- 今年已得標之重點專案
 - 台電通霄電廠第二期更新改建計畫複循環發電機組設備及廠房與相關設施採購帶安裝案(台電通霄複循環電廠二期統包工程)
 - 台電大林複循環電廠統包工程
- 新簽約額與在建工程雙雙創新高
- 明年度，國內與中東市場大型統包工程商機延續



獲利能力提升

- 2025年毛利率:
2025Q1: 11.21% ; 2025Q2: 7.66% ; 2025Q3: 9.28%(前三季累積: 9.33%)



財務重點摘要

2025年第三季合併綜合損益表

單位：新台幣仟元

	2025/1/1~9/30		2024/1/1~9/30		YOY
	金額	%	金額	%	%
營業收入	67,659,529	100%	88,426,669	100%	-23%
營業成本	(61,343,528)	-91%	(83,708,116)	-95%	-27%
營業毛利	6,316,001	9%	4,718,553	5%	34%
營業費用	(4,505,627)	-6%	(1,522,304)	-2%	196%
營業利益	1,810,374	3%	3,196,249	3%	-43%
營業外收支	(119,758)	0%	75,594	0%	-258%
稅前淨利	1,690,616	3%	3,271,843	3%	-48%
所得稅費用	(1,057,864)	-2%	(1,009,661)	-1%	5%
本期(淨損)淨利	632,752	1%	2,262,182	2%	-72%
淨(損)利歸屬於母公司業主	(204,594)	0%	1,449,360	2%	-114%
基本每股(虧損)盈餘(元)	(0.23)		1.65		-114%

* 第三季單季: EPS 0.85 , 毛利率: 9.28%

2025年第三季合併資產負債表

單位：新台幣仟元

	2025/9/30		2024/9/30	
	金額	%	金額	%
流動資產*	64,262,440	55%	96,961,412	76%
非流動資產	51,534,288	45%	30,365,281	24%
資產總計	115,796,728	100%	127,326,693	100%
流動負債	62,883,272	54%	82,655,785	65%
非流動負債	30,338,255	26%	20,791,910	16%
負債總計	93,221,527	80%	103,447,695	81%
歸屬於母公司業主之權益	17,600,011	15%	19,033,789	15%
非控制權益	4,975,190	5%	4,845,209	4%
權益總計	22,575,201	20%	23,878,998	19%
負債及權益總計	115,796,728	100%	127,326,693	100%

*流動資產中現金及約當現金為新台幣241.40億元

業務展望

聚焦潛力市場



ESG 商機

- ✓ 天然氣(接收站及儲槽)
- ✓ 燃氣電廠
- ✓ 綠色能源
- ✓ 水資源
- ✓ 循環經濟與零廢
- ✓ 煉油石化轉型
- ✓ 軌道運輸
- ✓ 新興技術
(碳捕捉/碳注儲、氫能)

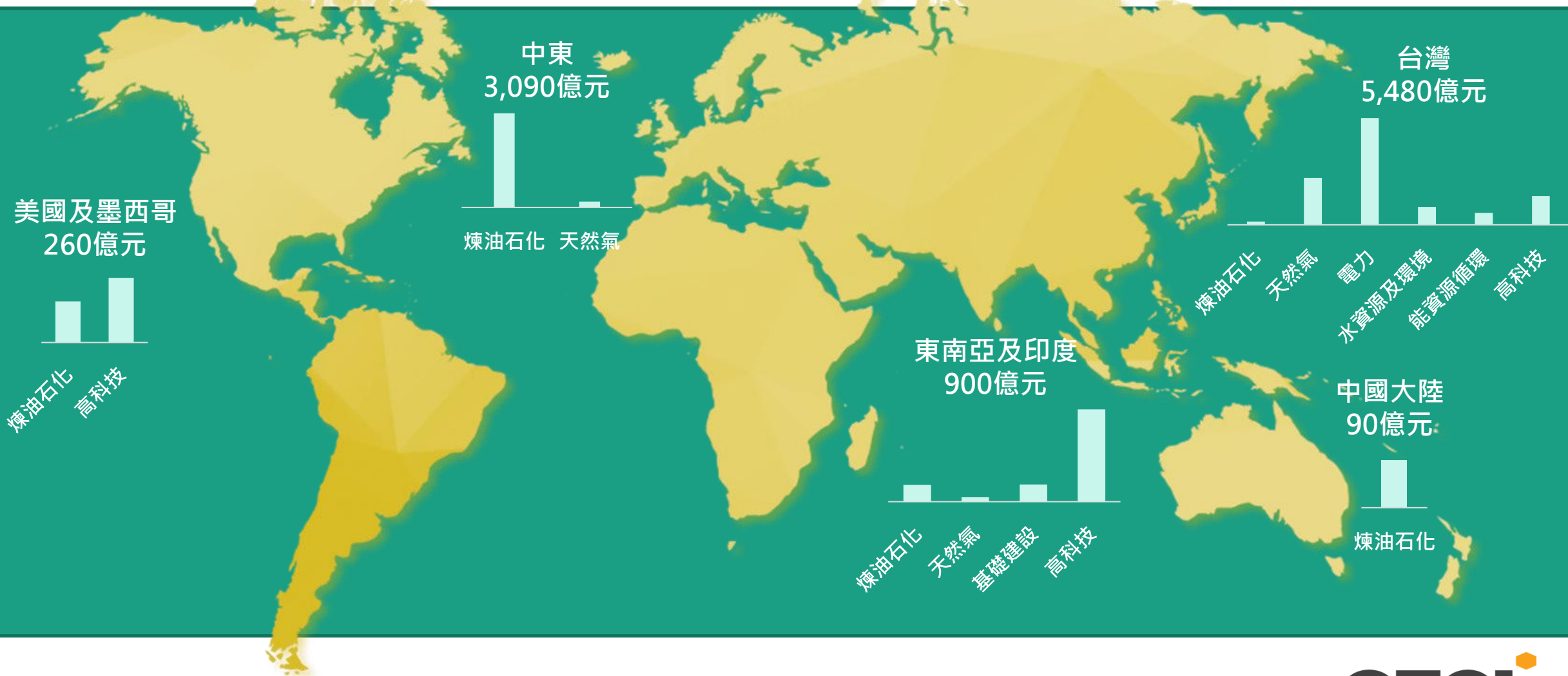


高科技及 AI 商機

- ✓ 半導體
- ✓ 數據中心
- ✓ 電子零組件
- ✓ 車用電子/ 電池

未來12個月全球潛在商機

未來12個月之潛在商機: 9,820億



ESG商機 – 天然氣(接收站及儲槽工程) (1/2)

歷年累計實績



✓ 18座天然氣儲槽: 315.5萬公秉



✓ 天然氣氣化設施: 3,568萬噸

專案名稱			座	容量 (萬公秉)	專案名稱		產能 (萬噸)
1	麥寮汽電液化天然氣接收站儲槽興建工程		2	32	1	中油洲際碼頭液化天然氣接收站氣化設施工程	300
2	中油洲際碼頭液化天然氣接收站儲槽興建工程		4	72	2	中油觀塘液化天然氣接收站氣化設施工程	300
3	中油觀塘液化天然氣接收站儲槽興建工程		2	32	3	PTT LNG Nong Fab天然氣接收站氣化設施工程 (泰國)	750
4	PTT LNG Nong Fab天然氣接收站儲槽興建工程(泰國)		2	50	4	DLTPL Dhamra天然氣接收站氣化設施工程(印度)	500
5	中海油海南液化天然氣接收站儲槽興建工程(中國大陸)		2	32	5	PLL Dahej天然氣接收站Phase IIIB-1擴建氣化設施工程(印度)	250
6	中海油上海液化天然氣接收站儲槽興建工程(中國大陸)		3	49.5	6	中海油海南液化天然氣接收站氣化設施工程(中國大陸)	200
7	中油台中液化天然氣接收站儲槽興建工程		3	48	7	PLL Kochi LNG天然氣接收站氣化設施一、二期工程(印度)	500
					8	中海油上海液化天然氣接收站氣化設施工程(中國大陸)	300
					9	中油台中液化天然氣接收站氣化設施一、二期工程	768

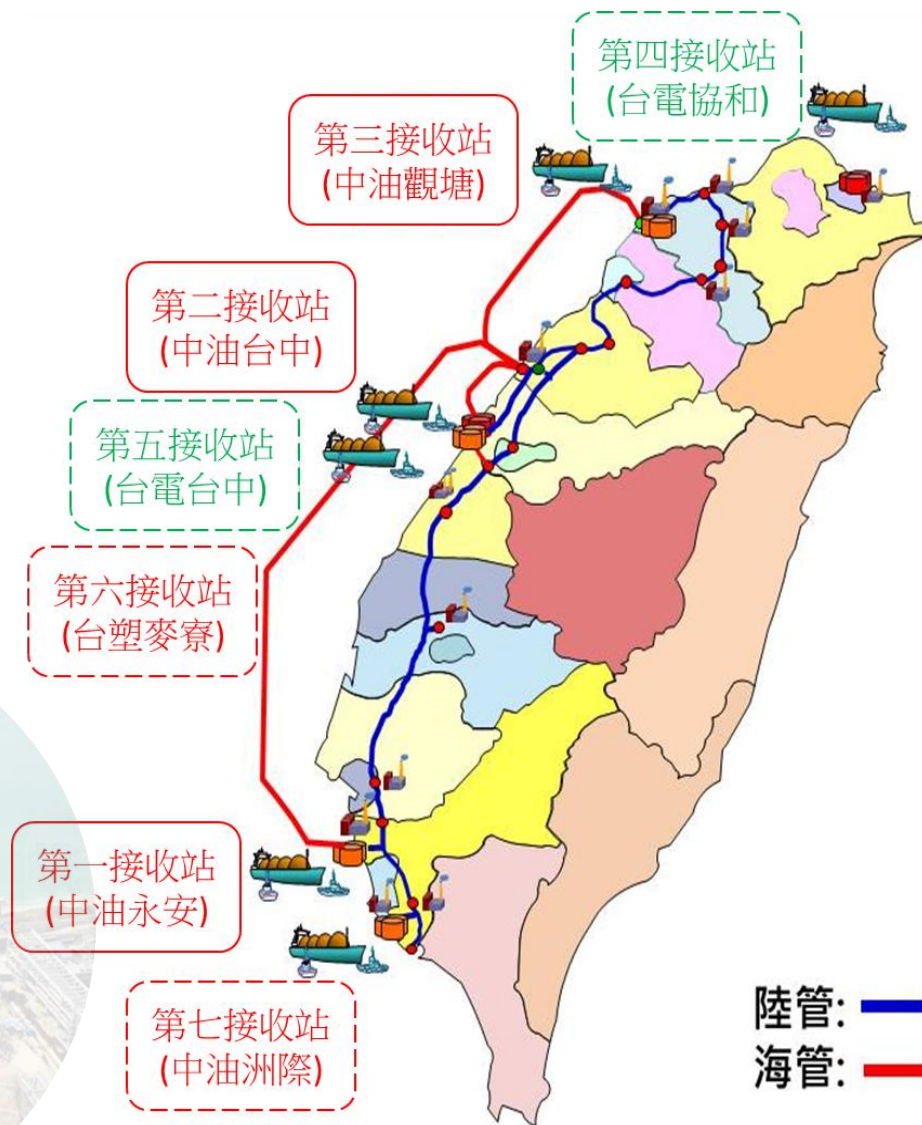
ESG商機 – 天然氣(接收站及儲槽工程) (2/2)

- ✓ 台電台中天然氣接收站(第五接收站)海域環評進行中
- ✓ 中油近期新建計畫:
 - 北部: 觀塘天然氣接收站(第三接收站)二期, 6座18萬公秉儲槽與1,200噸/時氣化設施
 - 南部: 洲際LNG接收站(第七接收站)二期計畫, 2座18萬公秉儲槽
- ✓ 亞洲地區(印度、泰國及越南)天然氣商機
- ✓ 天然氣液化出口市場

潛在商機超過新台幣4,200億元

✓ 近期業務機會

- 中油洲際天然氣接收站(第七接收站) 氣化設施第二期
- 中油台中天然氣接收站 (第二接收站) 第四期
- 中油觀塘天然氣第三接LNG收站 (第三接收站) 第二期
- 台電協和天然氣接收站(第四接收站)



ESG商機 – 燃氣電廠 (1/2)

歷年累計實績



✓ 21座天然氣電廠，合計26,795MW

專案名稱(國內)		發電量 (MW)	專案名稱(海外)		發電量 (MW)
1	台電通霄複循環電廠二期統包工程	2,800	1	Track 4A複循環電廠統包工程(馬來西亞)	1,440
2	台電大林複循環電廠統包工程	1,100	2	GPSC CUP4 電廠統包工程(泰國)	45
3	國光複循環電廠二期統包工程	1,200	3	TOP複循環電廠通包工程(泰國)	217
4	台電興達複循環電廠統包工程	3,900	4	Kimanis複循環電廠統包工程(馬來西亞)	300
5	台電台中複循環電廠統包	2,600	5	PTTUT Central Utility 電廠 1號機第一到六期及3號機第一期統包工程(泰國)	255
6	森霸電力複循環電廠二期統包工程	1,100	6	Ca Mau 1 & 2複循環電廠統包工程(越南)	1,484
7	嘉惠複循環電廠二期統包工程	500	7	New Gas Turbine (G-5019) 電廠統包工程(泰國)	40
8	台電大潭電廠燃氣單循環緊急發電計畫	600	8	Phu My 3 複循環電廠統包工程(越南)	720
9	台電通霄複循環電廠更新改建案	2,700			
10	台電大潭電廠複循環機組(1~6 號機)統包工程	4,384			
11	嘉惠複循環電廠一期統包工程	670			
12	國光複循環電廠一期統包工程	480			
13	台電南火複循環電廠四號複循環機組統包工程	260			

ESG商機－燃氣電廠 (2/2)

✓ 台灣能源政策

- 2025非核家園目標與能源轉型政策目標: 減煤、增氣、展綠、非核 → 燃氣電廠佔50%

✓ AI科技潮帶動電力需求

- AI科技快速發展、半導體產業擴廠、電動車推動
- 未來10年(114~123年)電力需求年均成長率約為1.7% ,
- 2025~2034年燃氣機組預估淨增加12.2GW

✓ 民營電廠(IPP)標案推動

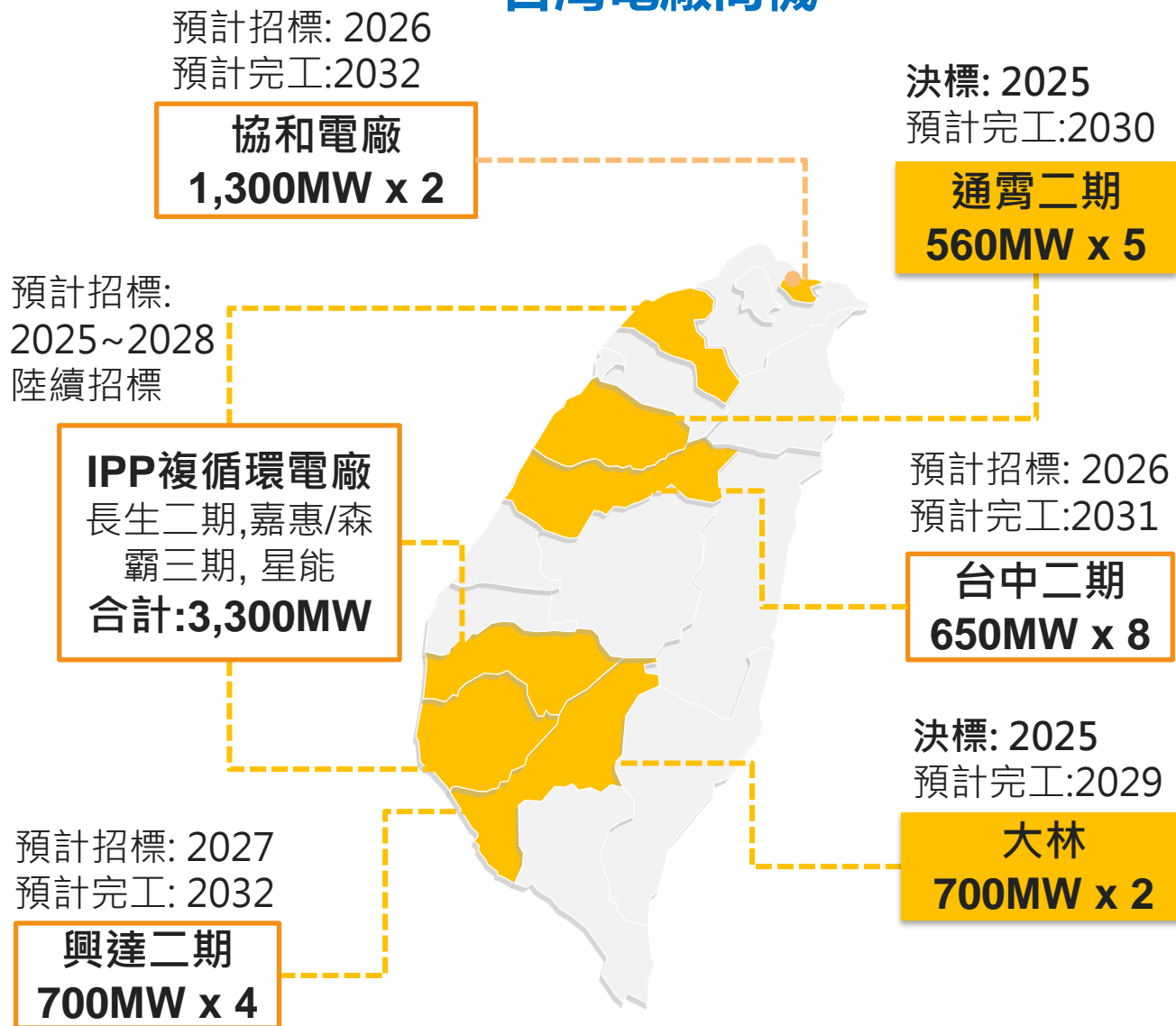
- 長生一期、嘉惠一期與森霸一期陸續到期，目標新電廠於2030年投入商業運轉

✓ 海外市場動能

- 美國 AI 基礎設施的用電需求迅速攀升

潛在商機約新台幣3,000億元

台灣電廠商機



ESG商機 – 綠色能源

離岸風能



▣ 歷年累計實績

- ✓ 246支Pin Pile 水下基樁 / 40座Transition Piece 水下基礎轉接段

▣ 近期主要成果

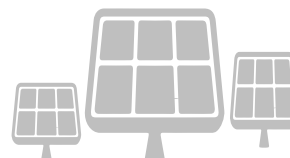
- ✓ 海峽風場/風妙一號風場水下基礎設計工作、海鼎風場第一期陸上變電站前期工作



商機:

- 未來目標: 2026年5.6 GW ; 2030年: 10.9GW ; 2032年: 13.9GW ; 2035年18.4 GW
- 第三階段區塊開發: 2026至2035年累計釋出15GW
- 陸上變電站統包工程、海上變電站設計工作
- 浮動式離岸風力發電之新商機

太陽光電及儲能



▣ 歷年累計實績

- ✓ 太陽光電: 投資開發: 166MW/
維護營運: 485MW
- ✓ 台電調頻備轉輔助服務業務: 5MW



商機:

- 2030年再生能源佔比達30%
- 未來目標: 2030年:31.2GW ; 2032年:32.7GW
- 台灣太陽能光電行銷用電大戶綠電採購
- 擴展於政策成熟並有綠能獎勵之全球市場的商機

ESG商機 - 水資源



台積電
南科再生水廠



新竹海水淡化廠
興建及操作維護



中壢地區污水
下水道系統



高雄鳳山溪再
生水廠



高雄臨海污水
處理暨再生水廠



桃園北區
水資源回收中心



□ 歷年累計實績

- ✓ 污水處理量: 27.6萬噸/日
- 再生水處理量: 14.6萬噸/日
- 海水淡化供水量: 10萬噸/日

□ 近期主要成果

- ✓ 新竹海水淡化廠興建及操作維護案、桃園北區水資源回收中心

潛在商機約新台幣1,500億元



優勢:

- 台灣擁有最多水資源產業投資/興建/營運全生命週期實績與技術之公司
- 唯一同時具備市政污水、工業污水處理及海水淡化實力
- 逐步進軍海外市場



商機:

- 台灣再生水預計處理量合計約62.81萬噸/日
- 台灣海淡廠預計供水量合計約108萬噸/日，嘉義、北高雄以及南高雄(已進行可行性評估的第二階段)，台中與屏東(正規畫)

ESG商機 - 循環經濟及零廢

集團指標性實績



綠能永續循環中心
(嘉義市)



低碳循環再利用
暨處置中心(彰濱)



廢溶劑再利用廠
(桃園)



生質能中心
(桃園)



能資源中心
(台中烏日)



能資源中心
(澳門)



▣ 歷年累計實績

- ✓ 廢棄物處理設計容量: 16,109公噸/日
- 廢氣處理設計容量: 17,144公噸/日
- 廚餘處理設計容量: 135公噸/日

▣ 近期主要成果

- ✓ 嘉義市綠能永續循環中心BOT案、台南科學園區資源再生中心擴建統包工程



優勢:

- 台灣唯一具備能資源中心投資/興建/營運之全生命週期於科學園區/工業/商業廢棄物處理之公司
- 台灣21座民營大型能資源中心，負責操作營運達11座
- 台灣首家將本土化技術輸出至海外的公司



商機:

- 未來五年10座能資源中心汰舊換新或擴建
- 科學園區/工業/商業廢棄物處理
- 東南亞能資源與零廢中心商機

ESG商機 – 煉油石化轉型



▣ 近期主要成果:

- ✓ 中油大林廠H2新建儲槽及灌裝場統包工程
- ✓ 卡達RLPP乙烯裂解統包工程
- ✓ Adani煤轉聚氯乙烯(Coal to PVC)設計工作
- ✓ 沙烏地阿拉伯SASREF 180萬噸乙烷裂解專案前端設計

潛在商機約新台幣5,000億元



優勢:

- 持續以拳頭產品拓展全球市場
- 與國際大型業主長期合作夥伴關係
- 與國際技術廠商合作爭取商機



商機:

- 全球ESG趨勢，石油製造化學品(Liquids to Chemicals)、化學品回收、低碳產品及技術商機
- 國際能源轉型政策，大型天然氣計畫及永續能源商機
- 中東石化生產商既有煉油石化廠的整改計畫，一體化與高值化策略、強化天然氣與下游石化產品發展



ESG商機 - 軌道運輸 (1/2)

歷年累計實績



✓ 18個軌道相關工程，合計683.03公里

專案名稱		長度(公里)		專案名稱		長度(公里)
1	台中捷運藍線BM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程	24.78		10	台中捷運綠線機電系統工程供電、通訊、自動收費	16.7
2	捷運萬大線一期機電系統工程	9.5		11	高雄捷運橘線軌道工程	14.4
3	捷運萬大線二期機電系統工程	13.3		12	捷運板南線供電系統工程	25.8
4	捷運環狀線二期機電系統工程	20.66		13	台灣高鐵設計、規劃、台中車站土建、烏日+左營+燕巢機廠	365
5	捷運信義東延段供電系統工程	1.54		14	桃園捷運機場線顧問標環評&初步設計工作	35
6	新加坡加里巴株機廠軌道工程	5.6		15	捷運淡水線細部設計工作土建、水電、環控細部設計 TWDM	22.8
7	新加坡湯申線(TSL)軌道工程	43		16	捷運木柵線機電系統工程供電、通訊	10.9
8	淡海輕軌軌道、供電	9.55		17	捷運信義松山線機電系統工程供電	14.9
9	新加坡海灣線(DTL)第三期軌道工程	21		18	捷運新蘆線機電系統工程	28.6

ESG商機 - 軌道運輸 (2/2)

✓ 優勢:

- 台灣機電系統統包之廠商，市佔率為國內最高
- 台灣軌道產業國產化代表廠商之一



🎯 商機:

- 2025年到2028年計劃啟動10條軌道建設計劃，路線總長度合計約110公里，機電系統總預算超過2,000億元
- 軌道產業國產化，扶植國內輕軌廠商
- 東南亞(如泰國)捷運計畫

潛在商機約新台幣1,000億元

計畫	機會	預計 招標年份
臺北捷運	環狀線第三期 (東環段)	2024
臺中捷運 工程局	捷運藍線	2025
	捷運綠線延伸	2026
	捷運機場線(橘線)	2027
臺南捷運工程處	先進運輸系統第一期藍線	2026

ESG商機 – 新興技術(碳捕捉/碳注儲、氫能)



淨零的核心路徑「碳捕捉」、「碳注儲」

國內業主投入碳捕捉、碳注儲計畫



商機：

- 桃園、大林、林園煉油廠設置碳捕捉裝置
- 台灣中部設立碳封存實驗計畫
- 台灣近海設立百萬噸級碳封存場，評估設立長期海域封存場
- 馬來西亞碳封存



近期主要成果：

- ✓ 中油苗栗碳封存試驗專案
- ✓ 高科技廠零廢中心碳捕捉試驗專案

「氫能」實現淨零的關鍵戰略

全球發展氫能源產業鏈，能源企業擁抱氫能



商機：

- 政策目標: 2050年氫能裝置達7.3~9.5GW
- 中油設置加氫站與液氫接收站；台肥布局液氫
- 沙烏地阿拉伯SABIC 推動藍氫專案



高科技及AI商機



亞利桑那州台商半導體廠房興建工程



桃園美商數據中心興建工程案



廣州TFT-LCD面板廠房無塵室興建工程案



檳城台光電銅箔基板廠房興建工程案



高雄和發園區鋰電池廠房興建工程案



優勢:

差異化優勢

- **全方位服務** → 統包服務(規劃設計+廠房興建+無塵室)
- **提供全球服務** → 結合海外據點，放眼全球商機



近期主要成果:

- ✓ 美商記憶體在台廠務棟興建安，外商在台資料中心、高雄和發產業園區鋰電池廠興建安、台商海外建廠工程與專案管理工作(印度、越南、馬來西亞、美國)



商機:

- 川普2.0 美國優先政策→電子製造/組裝廠持續移出，加速供應鏈重組
- 半導體自主化意識延續→海外半導體/封裝測試廠房機會
- AI 發展-算力即國力→AI算力中心與數據中心商機

半導體 (晶圓代工, 封裝測試)

數據中心

電子零組件
(消費性電子, 伺服器, 印刷電路板, 銅箔基板)

車用電子 / 電池



400+億



100+億



560+億



90+億



